



Plan van aanpak reductiedoelstellingen

NTT Netherlands

CO2 prestatieladder 3.B.1

15 oktober 2020 | Document Version 0.01

John Waltman

0342 402 400 | 0652013584

john.waltman@global.ntt

Information Asset Class: General

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Doelstelling	4
3.	Vergelijking sectorgenoten.....	5
4.	Plan van aanpak reductiemaatregelen.....	6
	Appendix A Inventarisatie mogelijkheden energie reductie	7
	Appendix B Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden	10

Plan van aanpak reductiedoelstellingen

CO2 prestatieladder 3.B.1

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling van NTT Netherlands B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Hierbij wordt de doelstelling voor 2020 gepresenteerd, die in 2019 aangepast zijn aan de dan geldende situatie. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management.

Vanaf 2020 worden de doelstellingen opnieuw vastgesteld, mede op basis van de dan aanwezige mogelijkheden, onder meer op basis van de maatregelen die zijn opgenomen in bijgaande bijlages.

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0

2. Doelstelling

NTT Netherlands B.V. heeft zichzelf de volgende CO2 reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen NTT Netherlands B.V.

In 2020 ten opzichte van 2014 19%* minder CO₂ uitstoten (relatief), waarvan:

6,6% in Scope 1

36% in Scope 2

*Zie Directiebeoordeling reductiesysteem op page 5/8 staat verklaring voor aanpassing van 20 naar 19%

3. Vergelijking sectorgenoten

Om te bepalen of bovenstaande doelstelling en de daaraan gekoppelde maatregelen tegelijkertijd ambitieus en realistisch zijn, is het CO2 reductieplan getoetst aan die van sectorgenoten.

Willekeurig is van een aantal bedrijven vastgesteld wat hun CO2 beleid is. Onderstaand een overzichtje met hun CO2 doelstellingen.

- Accenture: Bereiken van net-zero emissies in 2025.
- HPE: 47% reductie in CO2 footprint in de operatie sinds 2016.
- Redhat: Voldoet aan LEED Gold rating.
- Axians: geen CO2-reductie doelstellingen gevonden.

Uit bovenstaande overzicht blijken er (zeer) grote verschillen te zijn in beleid, van geen beleid tot 47% CO2 reductie. Dit heeft geen aanleiding gegeven om het huidige beleid van NTT Netherlands B.V. te wijzigen.

Plan van aanpak reductiedoelstellingen

CO2 prestatieladder 3.B.1

4. Plan van aanpak reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Wanneer	Geschatte reductie	Verantwoordelijke	KPI's	Status 10/19
Brandstofverbruik					
Zuiniger wagenpark: - aanschaf auto's met A en B-label - aanschaf BEV - plaatsen laadpalen	2015 - 2020	1,1% per jaar	Director HR & Facility	CO2-emissie	Nieuwe autoregeling geïmplementeerd in 2017. Stimuli in de regeling op elektrische rijden. Gerealiseerd 04/2017
Thuis werken	2019 - 2020	10 – 15% per jaar	Director HR & Facility	CO2-emissie	Het "Nieuwe werken" is in onderzoek. Planning 2021
Gas & Elektraverbruik					
Inkoop groene stroom met SMK-keurmerk	2017 - 2018	100% Op elektra	Director HR & Facility	CO2-emissie	Barneveld heeft groene stroom. Gerealiseerd 2017.
Vervangen TL door led	2015 - 2020	0%, omdat volledig groene stroom wordt afgenomen	Director HR & Facility	Verbruik kWh stroom	Conventionele verlichting is vervangen door Ledverlichting. Gerealiseerd 2018.

Appendix A Inventarisatie mogelijkheden energie reductie

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO2-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die mogelijk zijn toe te passen. Aan de hand van deze inventarisatie is het CO2 reductieplan opgesteld.

Reduceren verbruik van wagenpark en materieel

Het verminderen van het verbruik van het brandstofverbruik kan via 2 wegen:

- Het efficiënter rijden
- Het verminderen van het aantal te rijden kilometers

Waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal te nemen maatregelen.

Efficiënter rijgedrag wagenpark

Cursus Het Nieuwe Rijden geven aan medewerkers. Door instructies over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden autobestuurders zuiniger leren rijden.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%.

- De cursus zal niet worden aangeboden in plaats daarvan wordt getracht dit te bereiken door communicatie over de juiste keuze voor wat betreft de leaseauto's.

Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden te besteden werkoverleg, etc. Gedrag van mensen veranderd niet zomaar, vaak zijn daar hernieuwde leermomenten voor nodig.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerdergenoemde reductie van 10-15% op langere termijn gehaald worden.

- Ja. Sturen op gedrag, monitoren a.d.h.v. data leasemaatschappij.
- Implementatie nieuwe autoregeling.

Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (enkel A- of B-label, of hybride/elektrische auto voor kortere afstanden). Dit is geborgd in nieuwe leaseregeling die is geïmplementeerd per April 2017.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 15% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

Er is een nieuwe autoregeling. In de nieuwe regeling zijn nog maar 2 opties mogelijk; full elektrisch en benzine. Verder is in de regeling een stimulans opgenomen om te kiezen voor full elektrisch. Dit in de vorm van een calculatie waarbij de 12^e maand (van elk jaar) normleasebedrag, voor rekening komt van de werkgever. Voor benzine uitvoering is er een zogenaamde "groen bonus" opgenomen. Kortweg komt die erop neer dat als een rijder kiest voor een leaseauto waarmee hij minder brandstof verbruikt dan het gemiddeld brandstof

Plan van aanpak reductiedoelstellingen

CO2 prestatieladder 3.B.1

verbruik van de categorie waarin hij mag leasen, dat dit verschil wordt uitbetaald. Dieselauto's zijn niet meer mogelijk in de nieuwe regeling.

- Leasemaatschappij intensief betrekken; wordt al gedaan, zal geen aanvullende besparingen opleveren.

Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen – verplicht euro 95 i.p.v. euro 98. Dit is ook geblokkeerd op de tankpassen.

Verwachte reductie mogelijk enkele procenten

Gereden kilometers verminderen

Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:

- Carpoolen
- Flexibele werkplekken – gaat beter worden. Waar de functie het toelaat is thuiswerken een steeds meer voorkomend alternatief.
- Audio- en video-meetings – wordt gestimuleerd, MS Teams en WebEx zijn de standaard platformen voor deze meetings.
- Fiets- en treinreizen – voor een groot deel van de populatie is dit niet mogelijk omdat er veel zakelijke spullen worden meegenomen. Veel werknemers van de ondersteunende afdelingen komen wel op de fiets, brommer of met het OV.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Reduceren verbruik van Gas & Elektriciteit

Op het vastgoed kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂-uitstoot te verminderen:

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie op CO₂ door deze maatregel. Mogelijk wel opverbruik.

Gasverbruik

Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.

Onderzoeken of isolatie van toegangen van magazijnen door flappen om onnodig verlies van warmte en daardoor onnodig extra opwarmen te voorkomen helpt.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden. NTT Netherlands B.V. is daarbij afhankelijk van verhuurder.

Plan van aanpak reductiedoelstellingen

CO2 prestatieladder 3.B.1

- Huurcontract is verlengd tot ultimo 2023. Wel voorwaarde gesteld dat er verbeteringen komen.
- Klimaatinstallatie verbeteren.

Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.

Elektraverbruik

Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor kantoor Barneveld.

Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO2-uitstoot door elektraverbruik.

- In Barneveld wordt het contract voor levering van groene stroom continue verlengd.

Reduceren vliegekilometers

Het reduceren van CO2-uitstoot door vliegekilometers richt zich op het beperken van het aantal gevlogen kilometers.

Stimuleren van:

- Audio- of video-meetings.
- Voor afstanden op het Europese vasteland < 550 km is voor de meeste bestemmingen reizen per trein of auto verplicht.

Verwachte reductie op brandstofverbruik is berekend naar het aantal gereden treinkilometers in 2019 ten opzichte van dezelfde vliegekilometers. Dit levert een besparing op van 90% voor de afstanden < 550 km.

Tijdens boeken van reis wordt vliegreis < 550 km geblokkeerd.

Reduceren koelmiddelen

Is bekend hoeveel koelmiddel per jaar weglekt en is deze emissiestroom significant?

Jaarlijkse controle van de airco van kantoren.

Verwachte reductie op koelgas: onbekend.

- Wordt halfjaarlijks gedaan.

Extra aandacht aan airco besteden bij apk van auto's.

Verwachte reductie op koelgas: onbekend.

- Leasemaatschappij, geen apk.

Appendix B Bedrijven die duurzame producten of diensten aanbieden

Onderstaande lijst is een opsomming van bedrijven die andere bedrijven helpen duurzamer te worden. Deze lijst is samengesteld op basis van de verschillende sprekers en standhouders die op de bijeenkomsten van het initiatief Nederland CO2 Neutraal aanwezig zijn geweest.

Gas- en elektraverbruik

De Windcentrale: Geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: Produceert plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is de off-grid stroomoplossing van de toekomst. Een combinatie van een aggregaat, zonnepanelen en een accupakket zorgt ervoor dat energie in De Groene Aggregaat opgeslagen wordt zodat op ieder moment in de energiebehoefte voorzien kan worden, geheel onafhankelijk van het energienetwerk en op iedere gewenste locatie.

GreenChoice / PURE energy: Leverancier van groene stroom uit Nederland en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie.

MobiSolar: Biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

EnergyAlert: Een onlineservice waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: Helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO2-footprint en advies te geven.

Wagenpark

Mister Green: Leasemaatschappij met enkel BEV's.

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Orangegas: Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishetinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas vulpunt.

Band op spanning: Biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

DriveULU: Met de Fleetmanagement tool van ULU krijg je inzicht in het gehele wagenpark. Kilometerstanden, onderhoud of eventuele foutcodes, per auto/bestuurder monitoren van het rijgedrag. Zo krijg je inzicht in het rijgedrag van medewerkers. Hoe beter er gereden wordt, hoe minder kosten aan de auto.

Greenwheels: Mobiliteitsoplossingen. Op ruim 1.700 goed bereikbare locaties staan deelauto's klaar. Je kunt ze ophalen en terugbrengen wanneer je maar wilt. Dat scheelt een hoop gedoe voor de werkgever. Want zo hoeft je nooit meer na te denken over verzekeringen, wegenbelasting, parkeren of onderhoud. En het is een stuk milieuvriendelijker.



Together we do great things